

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE HL. M. PRAHY

AKTUALIZACE Č. 13

**PŘÍLOHA Č. 1 ODŮVODNĚNÍ – ÚPLNÉ ZNĚNÍ MĚNĚNÝCH KAPITOL
TEXTOVÉ ČÁSTI S VYZNAČENÍM ZMĚN VČETNĚ TABULKOVÉ ČÁSTI**

AKTUALIZOVANÝ NÁVRH PO VEŘEJNÉM PROJEDNÁNÍ

04/2025

Pořizovatel

Magistrát hlavního města Prahy

Odbor územního rozvoje

Jungmannova 35/29, Praha 1, 110 00

Ředitel: Ing. arch. Filip Foglar

Zpracovatel

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Vyšehradská 57/2077, Praha 2, 128 00

Ředitel: Mgr. Ondřej Boháč

Ing. arch. Kateřina Szentesiová

Autorizovaný architekt, typ autorizace A

Číslo autorizace ČKA: 1981

Ing. Marek Zděradička

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace ČKAIT: 0012279

Autorský tým

Bc. Marek Binko

Ing. Marek Zděradička, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0012279

Ing. arch. Kateřina Szentesiová, autorizovaný architekt, číslo autorizace ČKA: 1981

Datum zpracování: 2024-2025

Převedení dokumentace do podoby po schválení Aktualizace č. 5

IPR/KMP, 2025, Ing. arch. Jiří Deyl

d) 6.3 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v ZÚR:

d) 6.3.1 Železniční uzel Praha

Vymezení: Železniční uzel Praha zahrnuje všechny železniční tratě zaústěné do Prahy a jejich předpokládanou modernizaci (optimalizaci) na jeho území. Jsou to Praha – Kolín, Praha – Mladá Boleslav – Turnov, Praha – Kralupy nad Vltavou, Praha – Kladno – Chomutov, Praha – Hostivice – Rudná, Praha – Beroun, Praha – Rudná – Beroun, Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš/Čerčany, Praha – Benešov, Praha – Lysá nad Labem – Nymburk.

V ZÚR jsou definovány železniční koridory evropského významu a vybrané koridory celoměstského významu, které budou součástí Železničního uzlu Praha. Součástí koridorů Železničního uzlu Praha jsou také železniční spojky pro nákladní železniční dopravu.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového územního rozsahu železničních koridorů v rámci Železničního uzlu Praha,
- b) umožnění modernizace celého železničního uzlu, odpovídající mezinárodním dohodám a požadavkům na rozvoj železniční dopravy,
- c) upřesnění územních nároků některých železničních tratí v Praze v souladu s výhledovým uspořádáním železničního uzlu Praha,
- d) vytvoření podmínek pro výraznější zapojení železniční dopravy do systému pražské integrované dopravy,
- e) zohlednění principu segregace dálkové a příměstské dopravy,
- f) respektovat strategická zařízení pro nouzové zásobování státu a obyvatelstva.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) respektovat všechny koridory železničních tratí zaústěné do Prahy,
- b) řešit výhledové uspořádání železničního uzlu Praha v celoměstském centru,
- c) prověřit situování nových zastávek pro zlepšení plošné obsluhy území a přestupních vazeb,
- d) upřesnit územní nároky potřebného zázemí železniční dopravy (tj. provozně-technické základny umožňující požadovaný rozsah a kvalitu železniční dopravy) a návrhem rekonstrukcí stávajících tratí směřovat ke snížení akustických emisí.

d) 6.3.2 Koridory konvenční železniční dopravy, tranzitní železniční koridory

Vymezení:

- I. koridor: SRN/Berlín – Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav – Rakousko/Vídeň,
- III. koridor: SRN/Norimberk – Cheb – Plzeň – Praha – dále v trase I. koridoru do České Třebové – Olomouc – Ostrava – Polsko/Slovensko,
- IV. koridor: SRN – Děčín – Praha – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – Horní Dvořiště – st. hranice.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) respektování nově vymezeného koridoru,
- b) vyloučení významného negativního vlivu na území Natura 2000 Chuchelské háje.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit trasu a územní rozsah železničního koridoru.

d) 6.3.3 Železniční koridory – TEN-T

Vymezení: Koridory procházející územím Prahy jsou (Bad Schandau) – Děčín – Praha, Praha – Horní Dvořiště (– Summerau), Frýdlant – Turnov – Praha (není zahrnut do sítě TEN-T) a Cheb – Plzeň – Praha – Kolín – Hranice na Moravě – Ostrava.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace územního rozsahu železničních koridorů,
- b) zohlednění požadavků modernizace trati Praha Lysá nad Labem,
- c) zohlednění požadavku na elektrizaci a případné částečné zdvojkolejnění trati Praha – Turnov.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit vymezené koridory.

d) 6.3.4 Koridor železniční tratě Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno

Vymezení: Koridor proměnné šíře od 200 m do 600 m pro umístění železniční tratě včetně souvisejících staveb je veden ze železniční stanice Praha-Bubny (holešovické předpolí Negrelliho viaduktu) západním směrem přes železniční stanici Praha-Dejvice (Hradčanská), Praha-Veleslavín, Praha-Ruzyně k hranici Prahy jednak přímo západním směrem a jednak přes Letiště Václava Havla Praha k hranici Prahy.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového uspořádání železničního uzlu Praha.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) zpřesnit koridor železniční tratě při respektování přírodních a urbanistických hodnot dotčeného území.

d) 6.3.5 Zkapacitnění železniční dopravy v celoměstském centru (Metro S)

Vymezení: Propojení mezi železničními stanicemi Praha-hlavní nádraží / Masarykovo nádraží a Smíchovské nádraží / nádraží Vršovice mimo Nuselské údolí.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) zohlednění urbanistických, prostorových, památkových a dalších podmínek dotčeného území,
- b) posouzení v kontextu rozvoje veřejné dopravy.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) prověřit a upřesnit územní rezervu nového železničního spojení.

d) 6.3.6 Koridory vysokorychlostní železniční dopravy – rychlá spojení

d) 6.3.6.1 Koridor územní rezervy pro Východní vstup RS

Vymezení: Samostatný koridor územní rezervy pro VRT bude zaústěn od východu do železniční stanice Praha-Běchovice, odkud vede severovýchodním směrem k hranici Prahy do souběhu s dálnicí D11. Mezi železničními stanicemi Praha-Běchovice a Praha-hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s železniční tratí Praha – Kolín.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového územního rozsahu trasy VRT,
- b) prověřit vedení tratě při respektování lokality Natura 2000.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území.

d) 6.3.6.2 Koridor ~~územní rezervy~~ vysokorychlostní tratě pro Severní vstup RS, západní trasa

Vymezení: Koridor Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, pro vysokorychlostní trať je vymezen z odbočky Balabenka v koridoru železničních tratí Praha - Lysá nad Labem a Praha - Všetaty, odkud vede severním směrem k hranici hl. m. Prahy v prostoru mezi Březiněvsí a Třeboradicemi. ~~Samostatný koridor územní rezervy pro VRT bude zaústěn na území Prahy v prostoru mezi Březiněvsí a Třeboradicemi. Bude zapojen do železničního uzlu Balabenka. Mezi železničním uzlem Balabenka a stanicí Praha hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s konvenční železniční tratí.~~

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizovat výhledový územní rozsah trasy VRT,
- b) zajistit vedení trasy v tunelu přibližně mezi Kolčavkou a křižovatkou ulic Veselská a Kbelská,
- c) zajistit dostatečné příčné vazby přes trasu VRT pro zmírnění bariérového efektu stavby v území,
- d) vytvořit již při stavbě vysokorychlostní tratě podmínky pro zřízení železniční stanice na vysokorychlostní trati v oblasti Ďáblice - Letňany a z ní odbočující železniční trať propojující vysokorychlostní trať s železniční tratí Praha - Neratovice a vzájemně přípravu jednotlivých záměrů koordinovat,
- e) zajistit dostatečné prostorové podmínky pro křížení vodních toků,
- f) nezhoršit průchod povodňových průtoků a odtokové poměry v území,
- g) zohlednit inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v území,
- h) minimalizovat zásah do poddolovaných území a zohlednit existenci sesuvných území,
- i) zajistit migrační prostupnost územím pro volně žijící živočichy a prostupnost územím pro člověka,
- j) zajistit vhodné začlenění do krajiny, minimalizovat zásah do krajinného rázu,
- k) minimalizovat vlivy na hmotný majetek,
- a) ~~stabilizace výhledového územního rozsahu železniční tratě.~~

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) respektovat vymezený koridor,
- b) vymezit rozsah tunelových úseků pro zmírnění bariérového efektu stavby v území,
- c) prověřit a vymezit železniční stanici na vysokorychlostní trati v oblasti Ďáblice - Letňany a z ní odbočující železniční trať propojující vysokorychlostní trať s železniční tratí Praha - Neratovice,
- d) prověřit rozvoj území ve vazbě na železniční stanici a vazby na ostatní systémy veřejné dopravy,
- e) zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci protihlukových opatření a minimalizovat vlivy (hluk, vibrace) na přilehlé obytné území a veřejné zdraví,

- f) zohlednit stanovená záplavová území.
- g) minimalizovat zásah do přírodní památky Prosecké skály a jejího ochranného pásma.
- a) upřesnit územní rezervu pro železniční trať při respektování přírodních a urbanistických hodnot území.

d) 6.3.6.3 Koridor územní rezervy pro Severní vstup RS, východní trasa

Vymezení: Koridor Severního vstupu Rychlého spojení, východní trasa, je koridor územní rezervy pro železniční trať zaústěný východně od železniční stanice Praha-Vysočany do koridoru železničních tratí Praha - Lysá nad Labem a Praha - Všetaty, odkud vede k hranici hl. m. Prahy v prostoru mezi Miškovicemi a Vinoří. ~~Samostatný koridor územní rezervy pro novou trať bude zaústěn východně od železniční stanice Praha-Vysočany do koridoru železničních tratí Praha – Lysá nad Labem a Praha – Všetaty, odkud povede k hranici Prahy zčásti tunelem mezi Letňany a Kbely. Mezi železničními stanicemi Praha-Vysočany a Praha-hlavní nádraží se bude využívat společný železniční koridor přes Balabenku.~~

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizovat výhledový územní rozsah vedení železniční trati.
- b) koordinovat vymezený koridor se zohledněním možného využití i pro novou železniční trať Praha - Brandýs nad Labem.
- a) ~~stabilizace výhledového vedení železniční trati při respektování podmínek vyplývajících z existence území Natura 2000 Praha-Letňany a národní přírodní památky Letiště Letňany;~~
- b) ~~vyložit negativní vlivy železniční tratě včetně její výstavby na provoz vojenského letiště Praha-Kbely a souvisejících objektů a zařízení důležitých pro zajištění obrany a bezpečnosti státu.~~

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit územní rezervu při respektování přírodních a urbanistických hodnot území.
- b) upřesnit vymezení a účel koridoru po prověření možného využití pro nové železniční spojení Praha - Brandýs nad Labem.
- a) ~~upřesnit územní rezervu pro železniční trať při respektování přírodních a urbanistických hodnot území.~~

d) 6.3.6.4 Koridor územní rezervy kolejového spojení Praha – Brandýs nad Labem/Stará Boleslav

Vymezení: Kolejové propojení v koridoru Kbely (Letňany) – Vinoř – Brandýs nad Labem/Stará Boleslav v severovýchodní části Prahy v rámci koridoru územní rezervy pro Severní vstup RS, východní trasa.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) zohlednění urbanistických a prostorových podmínek dotčeného území.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit územní rezervu nového kolejového propojení na území Prahy.

d) 6.3.6.5 Koridor vysokorychlostní tratě pro Západní vstup RS

Vymezení: Samostatný koridor pro VRT rychlého spojení RS 3 je zaústěn od západu u Hlubočep jižně od železniční stanice Praha-Smíchov do koridoru železniční trati Praha – Beroun. V 1. etapě realizace bude provozován jako nové spojení Praha – Beroun. Mezi železničními stanicemi Praha-

Smíchov a Praha-hlavní nádraží bude VRT využívat společný železniční koridor. Koridor zohledňuje trasu obsaženou v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového územního rozsahu trasy VRT,
- b) vyloučení významného negativního vlivu na území Natura 2000 Chuchelské háje.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) respektovat vymezený koridor.

d) 6.3.6.6 Koridor územní rezervy pro Jižní vstup RS

Vymezení: Koridor územní rezervy pro železniční trať bude zaústěn do budoucí železniční stanice Praha-Zahradní Město (v prostoru dnešní odbočky Záběhlíce), odkud vede jihovýchodním směrem k hranici Prahy a dále pokračuje směrem na Benešov. Mezi železničními stanicemi Praha-Zahradní Město a Praha-hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s železniční tratí Praha – Benešov.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového územního rozsahu trasy VRT.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území,
- b) vymežit rozsah tunelových úseků.

d) 6.3.7 Kombinovaná a nákladní doprava

Vymezení: Plochy na území Prahy s vazbou na tratě a stanice železničního uzlu Praha.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) vhodná lokalizace nákladních terminálů ve vazbě na železnici a kapacitní komunikace města,
- b) před realizací terminálu city-logistiky stanovit koncepci systému city-logistiky.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) prověřit možnosti lokalizace terminálů city-logistiky na území Prahy,
- b) vymežit terminály city-logistiky na Smíchově a v Malešicích,
- c) vymežit terminály kombinované dopravy a nákladní železniční dopravy,
- d) zachovat zavlečkování produkčních území a prověřit možné rozšíření sítě železničních vlečků.

Tabulka prvků č.4 – dopravní infrastruktura

Plochy a koridory pro komunikační síť

KÓD	NÁZEV	KATEGORIE	STAV	KÓD VPS
600/Z/1	Pražský okruh, stavba č. 511 (Běchovice – Dálnice D1)	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/1
600/Z/2	Pražský okruh, stavba č. 518 (Ruzyně – Suchdol)	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/2
600/Z/3	Pražský okruh, stavba č. 519 (Suchdol – Březiněves)	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/3
600/Z/4	Pražský okruh, stavba č. 520 (Březiněves – Satalice)	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/4
600/Z/5	Pražský okruh, stavba č. 518, přivaděč Rybářka	Komunikace mimo nadř. síť	návrh	910/600/Z/5
600/Z/6	Pražský okruh, stavba č. 519, Čimický přivaděč	Komunikace mimo nadř. síť	návrh	910/600/Z/6
600/Z/7	Přestavba dálnice D7	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/7
600/Z/8	Přestavba dálnice D8	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/8
600/Z/20	Městský okruh Pelc-Tyrolka – Štěrboholská radiála	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/20
600/Z/21	Libeňská spojka	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/21
600/Z/22	Radlická radiála	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/22
600/Z/23	Břevnovská radiála	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/23
600/Z/24	Vysočanská radiála	Nadřazená komunikační síť	územní rezerva	x
600/Z/26	Vestecská spojka	Komunikace mimo nadř. síť	návrh	910/600/Z/26
600/Z/27	Přeložka silnice I/12	Nadřazená komunikační síť	návrh	910/600/Z/27
600/Z/30	Mimoúrovňová křižovatka Aviatická – D7	Mimoúrovňová křižovatka	návrh	910/600/Z/30
600/Z/31	Mimoúrovňová křižovatka Beranka	Mimoúrovňová křižovatka	návrh	910/600/Z/31
600/Z/32	Mimoúrovňová křižovatka Komořany	Mimoúrovňová křižovatka	návrh	910/600/Z/32
600/Z/33	Mimoúrovňová křižovatka Zbraslav střed	Mimoúrovňová křižovatka	návrh	910/600/Z/33

Plochy a koridory pro veřejnou dopravu

KÓD	NÁZEV	KATEGORIE	STAV	KÓD VPS
600/Z/40	Trasa metra D, úsek Depo Písnice – Náměstí Míru	Trať metra	návrh	910/600/Z/40
600/Z/41	Trasa metra D, úsek Náměstí Míru – Náměstí Republiky	Trať metra	návrh	910/600/Z/41
600/Z/42	Trasa metra D, větev Nemocnice Krč – Poliklinika Modřany	Trať metra	územní rezerva	x
600/Z/45	Jižní tramvajová tangenta Budějovická – Michle	Tramvajová trať	návrh	910/600/Z/45
600/Z/46	Jižní tramvajová tangenta Smíchov – Dvorce – Budějovická	Tramvajová trať	návrh	910/600/Z/46
600/Z/47	Severní tramvajová tangenta Podbába – Bohnice	Tramvajová trať	územní rezerva	x
600/Z/48	Severní tramvajová tangenta Kobylisy – Bohnice	Tramvajová trať	návrh	910/600/Z/48
600/Z/49	Východní tramvajová tangenta Jižní Město – Vršovice	Tramvajová trať	návrh	910/600/Z/49
600/Z/50	Východní tramvajová tangenta Vršovice – Žižkov	Tramvajová trať	návrh	910/600/Z/50

Plochy a koridory pro železnici

KÓD	NÁZEV	KATEGORIE	STAV	KÓD VPS
600/Z/60	Železniční trať Praha-Malešice – Praha-Hostivař	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/60
600/Z/61	Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Malešice	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/61
600/Z/62	Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Hostivař	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/62
600/Z/63	Železniční trať Praha – Benešov	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/63
600/Z/64	Železniční trať Praha – Beroun	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/64
600/Z/65	Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/65
600/Z/66	Železniční trať Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/66
600/Z/67	Železniční trať Praha – Nymburk	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/67
600/Z/68	Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/68
600/Z/69	Železniční trať Praha – Kolín	Konvenční železniční trať	návrh	910/600/Z/69
600/Z/70	Železniční trať Metro S	Konvenční železniční trať	územní rezerva	x
600/Z/80	Západní vstup RS	VRT	návrh	910/600/Z/80
600/Z/81	Jižní vstup RS	VRT	územní rezerva	x
600/Z/82	Východní vstup RS	VRT	územní rezerva	x
600/Z/83	Severní vstup RS, západní trasa	VRT	návrh	910/600/Z/83
600/Z/84	Severní vstup RS, východní trasa	VRT	územní rezerva	x
600/Z/90	Terminál city-logistiky Malešice	Zařízení na železnici	návrh	x
600/Z/91	Terminál city-logistiky Smíchov	Zařízení na železnici	návrh	x

Plochy a koridory pro leteckou dopravu

KÓD	NÁZEV	KATEGORIE	STAV	KÓD VPS
600/Z/95	Nová paralelní vzletová a přistávací dráha na Letišti Václava Havla Praha	Vzletová a přistávací dráha	návrh	910/600/Z/95

změna do návrhu a doplnění VPS úprava akt. č. 13

Tabulka prvků č.6 – Veřejně prospěšné stavby

VPS pro dopravní infrastrukturu		
KÓD VPS	NÁZEV	KATEGORIE
910/600/Z/1	Pražský okruh, stavba č. 511 (Běchovice – Dálnice D1)	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/2	Pražský okruh, stavba č. 518 (Ružyně – Suchdol)	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/3	Pražský okruh, stavba č. 519 (Suchdol – Březiněves)	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/4	Pražský okruh, stavba č. 520 (Březiněves – Satalice)	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/5	Pražský okruh, stavba č. 518, přívaděč Rybářka	Komunikace mimo nadř. síť
910/600/Z/6	Pražský okruh, stavba č. 519, Čimický přívaděč	Komunikace mimo nadř. síť
910/600/Z/7	Přestavba dálnice D7	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/8	Přestavba dálnice D8	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/20	Městský okruh Pelc-Tyrolka – Štěrboholská radiála	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/21	Libeňská spojka	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/22	Radlická radiála	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/23	Břevnovská radiála	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/26	Vestecská spojka	Komunikace mimo nadř. síť
910/600/Z/27	Přeložka silnice I/12	Nadřazená komunikační síť
910/600/Z/30	Mimoúrovňová křižovatka Aviatická – D7	Mimoúrovňová křižovatka
910/600/Z/31	Mimoúrovňová křižovatka Beranka	Mimoúrovňová křižovatka
910/600/Z/32	Mimoúrovňová křižovatka Komořany	Mimoúrovňová křižovatka
910/600/Z/33	Mimoúrovňová křižovatka Zbraslav střed	Mimoúrovňová křižovatka
910/600/Z/40	Trasa metra D, úsek Depo Pisnice – Náměstí Míru	Trať metra
910/600/Z/41	Trasa metra D, úsek Náměstí Míru – Náměstí Republiky	Trať metra
910/600/Z/45	Jižní tramvajová tangenta Budějovická – Michle	Tramvajová trať
910/600/Z/46	Jižní tramvajová tangenta Smíchov – Dvorce – Budějovická	Tramvajová trať
910/600/Z/48	Severní tramvajová tangenta Kobylisy – Bohnice	Tramvajová trať
910/600/Z/49	Východní tramvajová tangenta Jižní Město – Vršovice	Tramvajová trať
910/600/Z/50	Východní tramvajová tangenta Vršovice – Žižkov	Tramvajová trať
910/600/Z/60	Železniční trať Praha-Malešice – Praha-Hostivař	Konvenční železniční trať
910/600/Z/61	Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Malešice	Konvenční železniční trať
910/600/Z/62	Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Hostivař	Konvenční železniční trať
910/600/Z/63	Železniční trať Praha – Benešov	Konvenční železniční trať
910/600/Z/64	Železniční trať Praha – Beroun	Konvenční železniční trať
910/600/Z/65	Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-	Konvenční železniční trať
910/600/Z/66	Železniční trať Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno	Konvenční železniční trať
910/600/Z/67	Železniční trať Praha – Nymburk	Konvenční železniční trať
910/600/Z/68	Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou	Konvenční železniční trať
910/600/Z/69	Železniční trať Praha – Kolín	Konvenční železniční trať
910/600/Z/80	Západní vstup RS	VRT
910/600/Z/83	Severní vstup RS, západní trasa	VRT
910/600/Z/95	Nová paralelní vzletová a přistávací dráha na Letišti Václava Havla Praha	Vzletová a přistávací dráha

nové vymezení VPS úprava akt. č. 13

VPS pro technickou infrastrukturu		
KÓD VPS	NÁZEV	KATEGORIE
910/700/Z/5	Poldr Třeboradice	Suchá nádrž
910/700/Z/10	Vodovodní řád Jesenice II.	Vodovodní řád
910/700/Z/11	Vodovodní řád Chodová – Kyjský uzel	Vodovodní řád
910/700/Z/22	Přeložka kmenové stoky B v Holešovicích	Kanalizační stoka, sběrač
910/700/Z/55	Přeložka stávající stoky B	Kanalizační stoka, sběrač
910/700/Z/70	Zdvojení ropovodu Družba	Ropovod
910/700/Z/71	Přeložka vysokotlakých plynovodů u Letiště Václava Havla Praha (Pražský okruh)	Vysokotlaký plynovod
910/700/Z/72	Přeložka vysokotlakých plynovodů u Suchdola (Pražský okruh)	Vysokotlaký plynovod
910/700/Z/73	Přeložka vysokotlakých plynovodů u Čimic (Pražský okruh)	Vysokotlaký plynovod
910/700/Z/80	Dvojitě elektrické vedení 400 kV Čechy střed – Chodov	Nadzemní vedení ZVN
910/700/Z/81	Dvojitě elektrické vedení 400 kV Hradec – Řeporyje	Nadzemní vedení ZVN
910/700/Z/82	Elektrické vedení 400 kV připojení transformační stanice Praha sever	Nadzemní vedení ZVN
910/700/Z/86	Transformační stanice Praha sever	Elektrická stanice
910/700/Z/87	Transformační stanice Malešice	Elektrická stanice
910/700/Z/88	Elektrické vedení 400 kV připojení transformační stanice Malešice	Nadzemní vedení ZVN
910/700/Z/89	Transformační stanice Chodov	Elektrická stanice
910/700/Z/90	Elektrické vedení 400 kV připojení transformační stanice Chodov	Nadzemní vedení ZVN